



UCHWAŁA NR/...../15
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2015 roku

PROJEKT

X/15

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa
Dolnośląskiego**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), oraz art.19 ust.4 i art. 20 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Świdnicy wyraża zgodę na przyjęcie do realizacji zadania pn. „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 382 – ul. Przemysłowej w Świdnicy, w związku z rozbiórką torów bocznic kolejowej”, będącego zadaniem z zakresu właściwości województwa.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w §1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego między Prezydentem Miasta Świdnica a Zarządem Województwa Dolnośląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA
Beata Proskot-Staniewska
Beata Proskot-Staniewska

RADCA PRAWNY
Jarosław Wasyliszyn
WEL246

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../15
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2015 roku

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania z zakresu właściwości Województwa Dolnośląskiego

Ulica Przemysłowa w Świdnicy jest publiczną drogą wojewódzką nr 382, dla której zarządcą jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego. Natężenie ruchu na drodze (w tym ruchu ciężarowego) jest duże.

Ulicę Przemysłową przecinają nieużywane i nie remontowane od wielu lat tory kolejowe bocznic fabrycznych. Stan techniczny torowisk jest zły. Szyny w obrębie jezdni klawiszują, ponadto wystają miejscowo ponad jezdnię i chodniki stwarzając zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego. Wymagają natychmiastowego usunięcia.

Trzy tory należą do Miejskich Zakładów Energetyki Ciepłej w Świdnicy i zostaną rozebrane na koszt MZEC. Pozostałe tory nie mają obecnie właściciela, wobec czego do ich demontażu zobowiązał się zarządca drogi.

Z uwagi na zagrożenie jakie stanowią szyny dla ruchu drogowego i konieczność sprawnego przeprowadzenia prac rozbiórkowo – remontowych w pasie drogowym, zarówno Miasto jak i Województwo wyraziły gotowość powierzenia roli lidera przy realizacji zadania Miastu. Wymaga to podjęcia niniejszej uchwały.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

RADCA PRAWNY

Jarosław Wasyliszyn
41346